



Flugschule für Multikopter Mecklenburg Vorpommern und Brandenburg

copter-drone.com

Checkliste: Post-Flight „nach dem Flug“

Nach dem Flug ist vor dem Flug! Auch ein Modell und dessen Zubehör wollen gepflegt werden.

- Erst das Modell ausschalten und den Akku vom Modell entfernen. Dann die Fernsteuerung ausschalten.
- Die Kamera ausschalten und falls möglich das Objektiv abdecken.
- Alle elektronischen und mechanischen Komponenten auf Überhitzung kontrollieren. Akku, Motoren, ESCs, Servos,...
- Bei Bedarf Feuchtigkeit und/oder Schmutz entfernen.
- Die Propeller entfernen und sicher verpacken.
- Demontierbare Komponenten (z.B. Kamera oder Gimbal) für den Transport sicher verstauen.
- Sollte der Akku zu tief entladen worden sein, direkt am Flugfeld nach den Hersteller-Angaben behandeln.
- Die Akkus auf deren Spannung bzw. entnommenen Strom überprüfen. Das Flugverhalten und/oder die Timer entsprechend anpassen. Siehe Zusatzinfo!
- Die Akkus bei längerer Lagerzeit auf Storage-Spannung laden. Hier ebenfalls die Informationen des Herstellers beachten.

Zusatzinfo Lipo Akkus:

LiPo Akkus sollten normalerweise nur zu 70-80% der angegebenen Kapazität entladen werden. Werden sie zu tief entladen können sie Schaden nehmen. Meist ist dies durch Aufblähen des Akkus sehr gut zu erkennen. Ein aufgeblähter LiPo Akku darf nicht mehr benutzt werden. Defekte Akkus müssen fachgerecht entsorgt werden! Beachte auch hier die Hersteller-Angaben!