



## Flugschule für Multikopter Mecklenburg Vorpommern und Brandenburg

copter-drone.com

### Checkliste: Pre-Flight „vor dem Flug“

Vor dem Flug, bzw. vor dem Einsatz des Modells, müssen einige sicherheitsrelevante Punkte überprüft werden. Folgende Punkte sollten als **Routine-Prüfung** in Fleisch und Blut übergehen.

- Den Startplatz wählen: sicher, fest, bei Coptern mindestens 10m freien Radius und ohne hohes Gras / Gestrüpp / Zaun und so weiter. Dabei auf Dinge achten, die in das Modell oder den Start-/Landeplatz geraten könnten. Am besten eignet sich ein abgesichertes und ausgewiesenes Modellflug-Gelände.
- Propeller montieren und auf festen Sitz kontrollieren.
- Akku montieren, aber noch NICHT anschließen oder das Modell einschalten! Siehe Zusatzinfo!
- Kamera fertig machen. Abdeckungen/Schutzkappen entfernen, Aufnahme-Modus einstellen, Aufnahme starten.
- Ist das Modell in Waage? Natürlich erst kontrollieren, wenn alles (Gimbal, Kamera,...) am Modell montiert ist.
- Bei FPV-Systemen oder Live Video-Streams die Helligkeit von Tablet/Smartphone einstellen.
- Alle Antennen auf korrekte Ausrichtung kontrollieren.
- Die Schalter der Fernsteuerung kontrollieren. Bei einem Copter den Acro bzw. Gyro-only Mode wählen. Siehe Zusatzinfo!
- Stellung des Throttle-Sticks kontrollieren und diesen auf Minimum stellen.
- Die Fernsteuerung einschalten.
- Den Akku anschließen und das Modell einschalten.
- Startroutine des Modells verfolgen, z.B. Töne der ESCs.
- Falls vorhanden Satelliten-Empfang überprüfen.
- Bei Bedarf den Kompass neu kalibrieren.
- Falls ein GPS eingesetzt wird, den GPS-/Sat-Fix abwarten.
- Wenn Servos vorhanden sind (z.B. die Klappen bei Flugzeugen), die Servo-Wege überprüfen.
- Einen Reichweitentest durchführen.
- Falls verwendet, den/die Timer starten.
- Motoren starten und auf Geräusche und runden Lauf kontrollieren.
- Einen Copter langsam starten und Reaktionen auf die Steuerbefehle kontrollieren.
- Die Motoren stoppen und die Propeller auf gleichmäßiges Auslaufen kontrollieren. Stoppen alle Motoren/Propeller gleichzeitig?
- Starten, Fliegen und Spaß haben!

#### Zusatzinfo Fernsteuerung – Modell:

Es muss immer erst die Fernsteuerung eingeschaltet sein, dann das Modell! Erhält der Empfänger keine korrekten Signale könnten die Motoren unkontrolliert loslaufen, was ein entsprechendes Sicherheitsrisiko darstellt.

Andersherum muss immer erst das Modell ausgeschaltet sein, dann die Fernsteuerung

#### Zusatzinfo Flight Modus:

Ein Copter sollte beim ersten Start immer im Acro-Mode geflogen/getestet werden. Die anderen Flight-Modes sollten erst danach zugeschaltet werden. Der Acro-Mode ist der grundlegendste Flight-Mode. Im Not- bzw. Bedarfsfall muss auf ihn zurückgegriffen werden können, um Unfälle verhindern zu können.